

(19) BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Patentschrift ₁₀ DE 3941859 C1

⑤ Int. CI. 5: B 60 R 1/08



DEUTSCHES

PATENTAMT

Aktenzeichen:

P 39 41 859.6-21

Anmeldetag:

19. 12. 89

Offenlegungstag:

Veröffentlichungstag

der Patenterteilung:

24. 1.91

G 02 B 5/08 G 02 B 5/28 G 02 B 1/10

Innerhalb von 3 Monaten nach Veröffentlichung der Erteilung kann Einspruch erhoben werden

(73) Patentinhaber:

Deutsche Spezialglas AG, 3223 Grünenplan, DE

(72) Erfinder:

Pein, Andreas, 3220 Alfeld, DE

56 Für die Beurteilung der Patentfähigkeit in Betracht gezogene Druckschriften:

> DE 34 36 016 C1 DE 34 36 011 C1 24 49 763 B1 DE DE-AS 10 36 672 DE 37 28 100 A1 60-2 12 704

Rückblickspiegel für Fahrzeuge, insbesondere Kraftfahrzeuge

Es wird ein Rückblickspiegel für Fahrzeuge, insbesondere Kraftfahrzeuge, beschrieben, der sich aus einem transparenten Schichtträger, vorzugsweise aus Natronsilikatglas, und einer rückseitigen Reflexionsbeschichtung zusammensetzt, welche aus einer metallischen Spiegelschicht und einem zwischen der metallischen Spiegelschicht und dem transparenten Schichtträger angeordneten dielektrischen Dreifach-Interferenzschichtsystem besteht. Das Dreifach-Interferenzschichtsystem weise neben einer auf die metallische Schicht folgenden dielektrischen Schicht mit einem hohen und einer sich daran anschließenden Schicht mit niedrigem Brechungsindex noch eine darauf folgende dielektrische Schicht mit einem mittleren Brechungsindex auf. Dadurch wird erreicht, daß bei Wahl geeigneter Schichtdicken eine hohe Gesamtreflexion von wenigstens 40% und ein vom Betrachtungswinkel unabhängiger blauer Reflexionsfarbton erzeugt wird.

Beschreibung

Die Erfindung betrifft einen Rückblickspiegel für Fahrzeuge, insbesondere Kraftfahrzeuge, nach dem Oberbegriff des Patentanspruchs 1.

Als Reflexionsschicht für derartige Rückblickspiegel eignen sich bekanntlich vor allem solche Beschichtungen, deren Gesamtreflexion nicht allzu hoch ist, entsprechend einer EG-Richtlinie aber mindestens 40% beträgt, und die außerdem einen deutlichen blauen Refle- 10 xionsfarbton aufweisen. Derartige Reflexionsschichten besitzen nämlich blendmindernde Eigenschaften, zum einen wegen der ohnehin z. B. gegenüber Silber oder Aluminium verringerten Gesamtreflexion, zum anderen aber auch wegen der Tatsache, daß das Scheinwerfer- 15 licht aufgrund seiner eher niedrigen Farbtemperatur ein in den gelben Bereich verschobenes Emissionsspektrum aufweist, das von einer solchen Beschichtung weniger stark reflektiert wird als Tageslicht. Derartige Beschichtungen können sowohl auf der Vorderfläche als auch auf 20 der Rückseite eines transparenten Schichtträgers aufgetragen sein, der meist aus Natronsilikatglas besteht.

So sind vorderflächig beschichtete Rückblickspiegel bekannt, deren Reflexionsschicht aus drei dielektrischen Einzelschichten von jeweils etwa λ/4-Dicke besteht (λ 25 ca. 450 nm), wobei die äußeren beiden Schichten einen hohen Brechungsindex aufweisen, die mittlere Schicht einen niedrigen. Wegen der Lichttransmission dielektrischer Schichten ist die Rückfläche eines solchen Spiegels meist noch mit einem dunklen, absorbierenden 30 Überzug versehen (DE-AS 10 36 672, DE-AS 24 49 763).

Weiterhin sind Vorderflächenspiegel bekannt, die außer einer dem Substrat direkt aufliegenden metallischen Schicht mit 55 bis 85% Gesamtreflexion zusätzlich noch eine dielektrische Schicht mit hohem Brechungsindex 35 und etwa λ/2-Dicke besitzen (λ ca. 450 nm). Durch eine solche zusätzliche Interferenzschicht wird der ursprünglich neutrale Reflexionsfarbton der metallischen Schicht in einen blauen umgewandelt. Da die metallidurchlässig ist, kann bei einem solchen Spiegel auf den oben erwähnten rückslächigen dunklen Überzug verzichtet werden (DE-OS 37 28 100).

Derartige Vorderflächenspiegel haben bekanntlich den Vorteil einer absolut doppelbildfreien Reflexion, 45 weisen aber gleichzeitig den Nachteil auf, daß die meist nur wenige nm dünne Reflexionsbeschichtung äußeren mechanischen und chemischen Angriffen ungeschützt ausgesetzt ist. Dadurch tritt oft ein vorzeitiger Verschleiß ein, und die Spiegel werden unbrauchbar.

Andererseits sind auch rückflächig beschichtete Rückblickspiegel mit blauem Reflexionsfarbton bekannt, und zwar in Form dreier unterschiedlicher Beschichtungstypen:

Beim ersten Typ befindet sich direkt auf der Substrä- 55 trückfläche eine dielektrische Schicht mit hohem Brechungsindex und etwa $\lambda/2$ -Dicke (λ ca.,450 nm). Danach folgt eine metallische Schicht mit 60 bis 80% Gesamtreflexion und anschließend ggf. noch eine Schutzschicht. Ebenso wie bei dem zuvor beschriebenen Vorderslächenspiegel wird auch hier der ursprünglich neutrale Reflexionsfarbton der metallischen Schicht durch eine zusätzliche Interferenzschicht in einen blauen umgewandelt. Beim Rückflächenspiegel grenzt allerdings die $\lambda/2$ -Schicht an das Substratglas und nicht an Lust wie 65 beim zuvor beschriebenen Vorderslächenspiegel. Dadurch verliert diese Grenzsläche an optischer Wirksamkeit, so daß ein solcher Rückslächenspiegel nur einen

relativ schwachen blauen Reflexionsfarbton aufweist. Dieser kommt außerdem lediglich durch eine Verringerung der Reflexion im langwelligen sichtbaren Spektralbereich zustande. Daher nimmt die Gesamtreflexion ei-5 nes solchen Rückflächenspiegels beim Einstellen eines blauen Reflexsionsfarbtons deutlich ab, so daß die Forderung nach mindestens 40% Gesamtreflexion u.U. nicht mehr einzuhalten ist. Nur durch Anwendung von Stoffen mit extrem hohem Brechungsindex > 2,5 · zur Herstellung der W2-Schicht ist dieser Nachteil zu umgehen. Solche Stoffe, wie z. B. Zinksulfid, sind allerdings chemisch wenig stabil und können nur mit eher aufwendigen Bedampfungsverfahren aufgetragen werden. Zwar hat der eben beschriebene Spiegeltyp den Vorteil, daß die metallische Schicht z. B. aus chemisch resistentem Chrom bestehen kann, so daß eine rückseitige Schutzbeschichtung nicht notwendig ist, die Nachteile dieses Spiegeltyps sind aber in einem nur sehr schwachen blauen Reflexionsfarbton und der gleichzeitig geringen Gesamtreflexion begründet (DE-PS 34 36 016 C1).

Beim zweiten Typ befindet sich direkt auf der Substratrückfläche zunächst eine sehr dünne, teilweise lichtdurchlässige metallische Schicht, danach folgt eine dielektrische Schicht mit etwa λ/4-Dicke (λ ca. 750 nm), schließlich folgt wieder eine metallische Schicht, jedoch eher dick und mit >90% Gesamtreflexion. Der Brechungsindex der dielektrischen Schicht ist bei diesem Spiegeltyp ohne Bedeutung, da sie lediglich einen bestimmten Abstand zwischen den beiden metallischen Schichten bewirken soll, zwischen denen sich die Interferenzerscheinungen abspielen. Die eben beschriebene metallische Schicht mit hoher Gesamtreflexion besteht entweder aus Silber oder Aluminium, beide Metalle müssen jedoch aufgrund ihrer geringen chemischen Resistenz unbedingt mit Schutzschichten versehen werden. Insbesondere bei Silber reicht ein solcher Schutz aber oft nicht aus, so daß das. Metall nach einiger Zeit doch angegriffen wird. Andererseits ist die Verwendung eines sche Schicht auf der Vordersläche weitgehend lichtun- 40 hochreflektierenden Metalls beim eben beschriebenen Spiegeltyp zwingend notwendig, da sonst die Gesamtreflexion des Schichtsystems 40% nicht überschreitet. Während es bei diesem Spiegeltyp also vorteilhafterweise gelingt, einen ausgeprägten blauen Reflexionsfarbton bei ausreichender Gesamtreflexion zu erzielen, so besteht doch ein erheblicher Nachteil in der Verwendung eines hochreflektierenden und gegen chemischen Angriss empsindlichen Metalls wie z.B. Silber (DE-PS 34 36 011 C1).

Beim dritten Typ befindet sich zwischen dem Substrat und einer metallischen Schicht mit 50 bis 80% Gesamtreflexion ebenfalls ein System aus drei dielektrischen Interferenzschichten, welche jedoch nur aus Materialien mit hohem sowie niedrigem Brechungsindex bestehen. So befindet sich hier direkt auf der Substratrückfläche eine Schicht mit hohem Brechungsindex und etwa λ/4-Dicke (λ ca. 470 nm), anschließend folgt eine Schicht mit niedrigem Brechungsindex und etwa X/4-Dicke und dann folgt wieder eine Schicht mit hohem Brechungsindex, jedoch etwa W2-Dicke. Abschließend folgt die bereits erwähnte metallische Schicht. Der Nachteil dieses Schichtsystems liegt in der Wahl von Materialien mit hohem Brechwert für die dem Substrat aufliegende Schicht. Dadurch ist es kaum möglich, einen blauen Reflexionsfarbton und gleichzeitig eine Gesamtreflexion von >40% zu erreichen. Außerdem weist ein solches Schichtsystem nicht nur das gewünschte Reflexionsmaximum bei ca. 450 nm auf, sondern besitzt zusätzlich ein

sehr ausgeprägtes Reflexionsminimum bei ca, 650 nm, so daß hier die spektrale Reflexion oberhalb 650 nm wieder ansteigt. Ganz allgemein wandern jedoch bei spitzwinkliger Aufsicht auf Interferenzschichtsysteme derartige Reflexionsmaxima und -minima zu kürzeren Wellenlängen, und das bedeutet im Falle dieses Schichtsystems einen unerwünschten Wechsel des Reflexionsfarbtons ins Rötliche (JP-OS 6 02 12 704).

Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, einen fahrzeuge, zu schaffen, dessen Reflexionsbeschichtung gegen äußere chemische und mechanische Angriffe geschützt ist und der darüber hinaus eine Gesamtreflexion von wengistens 40% und einen vom Betrachtungswinflexionsfarbton zeigt.

Diese Aufgabe wird durch den in Patentanspruch 1 beschriebenen Rückblickspiegel gelöst.

Bei dem erfindungsgemäßen Rückblickspiegel besteht das zwischen dem transparenten Schichtträger 20 und der metallischen Reflexionsschicht angeordnete Interferenzschichtsystem aus drei dielektrischen Schichten, von denen die erste, direkt auf dem transparenten Schichtträger aufliegende Schicht einen mittleren Brechungsindex, die nachfolgende zweite Schicht einen 25 niedrigen und die darauf folgende dritte Schicht einen hohen Brechungsindex aufweist. Die Dicke der Schichten ist dabei so bemessen, daß der Rückblickspiegel bei Draufsicht auf die Substratseite eine Gesamtreflexion von wenigstens 40% und einen ausgeprägten blauen 30 Reflexionsfarbton zeigt.

Das oben beschriebene Dreifach-Interferenzschichtsystem führt im Zusammenwirken mit der metallischen Schicht nicht nur eine Verringerung der Reflexion im langwelligen sichtbaren Spektralbereich herbei, son- 35 dern auch eine Erhöhung derselben im kurzwelligen, blauen Bereich. Dies wird vor allem auch durch die Verwendung von Materialien mit mittlerem Brechungsindex für die dem transparenten Schichtträger aufliegende erste der drei Interferenzschichten erreicht. Dadurch 40 gelingt es überraschenderweise, einen deutlichen blauen und vom Betrachtungswinkel unabhängigen Reflexionsfarbton sowie eine ausreichende Gesamtreslexion zu erzielen, gleichzeitig aber auf hochreflektierende und gegen chemischen Angriff empfindliche Metalle, wie z. B. 45 Silber, zu verzichten. Insbesondere ermöglicht die Dreifach-Interferenzschicht den Einsatz einer metallischen Schicht mit nur 50-80% Gesamtreflexion als letzte optisch wirksame Schicht, ohne daß die Gefahr eines Absinkens der Gesamtreflexion auf unter 40% besteht.

Besonders hohe Reflexionswerte mit einem Reflexionsmaximum im Blauen werden dann erzielt, wenn die dem transparenten Schichtträger benachbarte erste Schicht einen Brechungsindex von 1,6-1,85 und eine Schichtdicke von 40-80 nm aufweist, die nachfolgende 55 zweite Schicht einen Brechungsindex < 1,5 und eine Schichtdicke von 60-120 nm und die darauf folgende dritte Schicht einen Brechungsindex > 1,9 und eine Schichtdicke von 70-140 nm aufweist.

Werden die Schichtdicken insgesamt über die oben 60 angegebenen Grenzen hinaus gesenkt bzw. erhöht, so wandert das Reflexionsmaximum im ersten Fall in den kurzwelligen Spektralbereich, der blaue Reflexionsfarbton wird intensiver, womit gleichzeitig ein Absinken der Gesamtreflexion einhergeht, im zweiten Fall wandert 65 das Maximum in den langwelligen Spektralbereich, so daß der Spiegel einen unerwünschten gelben Reflexionsfarbton erhält. Ebenso geht die Interferenzoptische Wirkung bei Änderung von Einzelschichtdicken über die oben angegebenen Grenzen hinaus zurück.

Da für die interferenzoptische Wirkung des Schichtsystems der optische Weg des Lichts, der sich aus dem Produkt von geometrischem Weg und Brechungsindex ergibt, maßgeblich ist, lassen sich ähnliche Überlegungen auch für Abweichungen der Brechungsindizes von den obengenannten Bereichen anstellen.

Besonders bevorzugt ist ein Dreifach-Interferenz-Rückblickspiegel für Fahrzeuge, insbesondere Kraft- 10 schichtsystem, bei welchem die dem transparenten Schichtträger benachbarte erste Schicht einen Brechungsindex von 1,7 und eine Schichtdicke von etwa 60 nm, die nachfolgende zweite Schicht einen Brechungsindex von 1,45 und eine Schichtdicke von etwa kel weitgehend unabhängigen, ausgeprägten blauen Re- 15 95 nm und die darauf folgende dritte Schicht einen Brechungsindex von 2,05 und eine Schichtdicke von etwa 105 nm aufweist. Mit einem solchen Schichtsystem kann mit einer geeigneten metallischen Spiegelschicht eine Gesamtreflexion von bis zu 50% erreicht werden, ohne daß der blaue Reflexionsfarbton beeinträchtigt wird. Geringe fertigungsbedingte Abweichungen von den obengenannten Schichtdicken, wie sie insbesondere bei der Beschichtung großer Flächen nicht zu vermeiden sind, führen dabei im allgemeinen noch zu keiner Verschlechterung der Reflexionseigenschaften des erfindungsgemäßen Spiegels.

Dadurch, daß sich die Reflexionsbeschichtung in an sich bekannter Weise auf der Rückseite des Rückblickspiegels befindet, ist sie vor äußeren chemischen und mechanischen Angriffen gut geschützt. Geeignete Metalle für die metallische Spiegelschicht sind insbesondere Chrom, Zink, Zinn oder Nickel oder Legierungen von Aluminium-Kupfer, Nickel-Kupfer, Zinn-Kupfer öder Eisen-Chrom-Nickel. In ausreichender Dicke aufgetragen zeigen Schichten aus diesen Metallen die gewünschte Gesamtreflexion von 50-80%.

Die Dicke der metallischen Schicht ist allgemein so zu bemessen, daß einerseits eine störende Transmission sowie eine zu geringe Reflexion, hervorgerufen durch eine zu geringe Dicke, vermieden wird. Aus diesem Grund ist eine Mindestschichtdicke von 30 nm erforderlich. Andererseits sollte die Beschichtung aber auch kostengünstig sein, so daß die Schichtdicke nicht unnötig gesteigert werden sollte. Bei Verwendung von Chrom für die metallische Schicht, welches insbesondere wegen seiner hohen chemischen Beständigkeit bevorzugt wird, lassen sich bei einer Schichtdicke von etwa 45 nm ein ausgeprägter blauer Reflexionsfarbton sowie eine Gesamtreflexion von 45 bis 50% erreichen.

Als transparente Schichtträger können neben Silikatglas und anderen Gläsern auch transparente Materialien aus Kunststoff, wie z. B. Polymethylmetacrylate usw., eingesetzt werden. Der Schichtträger kann sowohl plan als auch leicht gewölbt sein.

Für die dielektrischen Interferenzschichten sind eine Vielzahl von dielektrischen Materialien geeignet, sofern sie nur im sichtbaren Spektralgebiet im wesentlichen absorptionsfrei sind und damit durch sie nicht eine zusätzliche unerwünschte Lichtschwächung hervorgerufen wird. Für hochbrechende Schichten werden z. B. die Oxide des Titan, Cer, Zinn, Zirkonium oder Mischungen dieser Oxide bevorzugt: Für Schichten mit niedrigem Brechungsindex sind z. B. Siliziumdioxid oder das aus der Aufdampftechnik bekannte Magnesiumfluorid sowie andere Fluoride geeignet.

Die Interferenzschichten mit mittlerem Brechungsindex sind bevorzugt Mischschichten aus Metalloxiden mit hohem und mit niedrigem Brechungsindex, z. B. aus TiO2 und SiO2, deren Mengenverhältnis so gewählt ist, daß sich der gewünschte mittlere Brechungsindex er-

gibt.

Verfahren zum Auftragen der Schichten auf den transparenten Schichtträger sind an sich bekannt. Bei dem erfindungsgemäßen Rückblickspiegel wird bevorzugt zunächst das Dreifach-Interferenzschichtsystem im Tauchversahren aufgetragen, wobei alkoholische Lösungen von organischen Verbindungen der Metalle eingesetzt werden, deren Oxide die Interferenzschichten 10 bilden sollen. Zur Herstellung von Mischschichten aus verschiedenen Metalloxiden werden Gemische der entsprechenden Lösungen verwendet.

Beim Tauchverfahren wird zum Auftragen einer transparente Schichtträger einem Temperprozeß unterzogen, wobei sich auf der benetzten Oberfläche eine dielektrische Schicht aus dem(n) entsprechenden Me-

talloxid(en) bildet.

Das Tauchverfahren ist für diesen Zweck besonders 20 geeignet, da es eine kostengünstige Beschichtung großflächiger Substrate mit dielektrischen Materialien erlaubt, was mit Hilfe von Vakuumverfahren nicht ohne weiteres möglich ist. Die Verwendung von Vakuumverfahren zum Auftragen der dielektrischen Schichten 25 empfiehlt sich daher in der Regel dann, wenn kleinere Flächen zu beschichten sind. Als Vakuumverfahren kommen insbesondere das direkte Verdampsen oder die Kathodenzerstäubung der entsprechenden dielektrischen Materialien oder aber das reaktive Verdampfen 30 oder die reaktive Kathodenzerstäubung der entsprechenden Metalle in Frage.

Mit dem Tauchverfahren werden bevorzugt dielektrische Schichten aus den Oxiden des Silizium, Titan, Cer, Zinn oder Zirkonium oder Mischungen dieser Oxide 35

abgeschieden.

Die auf das Dreifach-Interferenzschichtsystem folgende metallische Spiegelschicht, beispielsweise aus Chrom, wird bevorzugt mit einem Vakuumversahren aufgetragen, z. B. mittels Magnetron-Kathodenzerstäu- 40 bung. Neben dem Aufdampfen können ferner noch andere Abscheideverfahren, z. B. naßchemische Verfahren, verwendet werden.

Zur Verbesserung der Widerstandsfähigkeit gegen chemische und mechanische Angriffe kann es zweckmä- 45 Big sein, auf die Rückseite der Reflexionsbeschichtung eine Schutzschicht, z. B. aus einem Lack, aufzubringen.

Nachfolgend werden Ausführungsbeispiele der Erfindung anhand der Zeichnung näher erläutert. Es zeigt

Fig. 1 in einer schematischen Längsschnittdarstellung 50 einen erfindungsgemäßen Rückblickspiegel;

Fig. 2 die graphische Darstellung des Reflexionsgrades eines erfindungsgemäßen Rückblickspiegels mit planem und eines mit gewölbtem transparenten Schichtträger.

Fig. 1 zeigt einen transparenten Schichtträger 1 auf dessen Rückseite sich das Dreifach-Interferenzschichtsystem, bestehend aus einer ersten dielektrischen Schicht mit mittlerem Brechungsindex 3a, einer zweiten dielektrischen Schicht mit niedrigem Brechungsindex 3b 60 und einer dritten dielektrischen Schicht mit hohem Brechungsindex 3c, befindet. An das dielektrische Schichtsystem 3a-3c schließt sich eine metallische Reflexionsschicht 2 an, auf welche noch eine Schutzschicht 4 aufgebracht sein kann. Zur besseren Übersicht sind die Ab- 65 messungen des Spiegels, insbesondere die Schichtdikken nicht maßstabsgerecht gezeichnet.

Die Herstellung des erfindungsgemäßen Rückblick-

spiegels kann in der in dem nachfolgenden Beispiel beschriebenen Weise erfolgen.

Auf die Oberfläche eines transparenten Schichtträgers mit planer Oberfläche aus Natronsilikatglas von 2 mm Dicke wurden mit einem an sich bekannten Tauchverfahren unter Verwendung einer SiO2- bzw. TiO2-bildenden Tauchlösung und einer Mischung aus beiden Lösungen im Massenverhältnis SiO₂/TiO₂ = 0,9 nacheinander eine SiO2/TiO2-Mischschicht mit einem Brechungsindex von 1,7 und einer Schichtdicke von etwa 60 nm, eine SiO2-Schicht mit einem Brechungsindex von 1,45 und einer Schichtdicke von etwa 95 nm und eine TiO2-Schicht mit einem Brechungsindex von 2,05 und einer Schichtdicke von etwa 105 nm aufgetragen. Schicht der mit der entsprechenden Lösung benetzte 15 Auf das Dreifach-Interferenzschichtsystem wurde anschließend mit einem Vakuumverfahren eine etwa 45 nm. dicke Chromschicht aufgebracht. Das gleiche Verfahren wurde mit einem transparenten Schichtträger mit gewölbter Oberfläche wiederholt.

An den beschichteten Scheiben wurde der Verlauf des Reflexionsgrades bei einem Strahleinfall unter einem Winkel von 25° zur Flächennormalen des Reflexionsspiegels im sichtbaren Spektralgebiet von der Glasseite aus gemessen. Den spektralen Verlauf des Reflexionsgrades für den gewölbten und den planen Spie-

gel zeigen die Kurven 1 bzw. 2 in Fig. 1 u. 2.

Beide Kurven sind weitgehend identisch. Auf ein Maximum bei etwa 460 nm folgt die für blendfreies Sehen erforderliche kontinuierliche Abnahme des Reflexionsgrades vom kurzweiligen zum langwelligen Bereich. Auch das gewünschte Helligkeitsniveau wird erreicht. Beide Spiegel weisen eine Gesamtreflexion von etwa 44% auf.

Patentansprüche

1. Rückblickspiegel für Fahrzeuge, insbesondere Kraftfahrzeuge, bestehend aus einem transparenten Schichtträger, vorzugsweise aus Natronsilikatglas und einer rückseitigen Reslexionsbeschichtung, die durch eine metallische Schicht mit 50-80% Gesamtreflexion, gemessen an der Oberfläche gegen Luft, sowie mehrere dielektrische Interferenzschichten mit unterschiedlichen Brechungsindizes gebildet wird, welche sich zwischen dem transparenten Schichtträger und der metallischen Schicht befinden, dadurch gekennzeichnet, daß das Interferenzschichtsystem aus drei dielektrischen Schichten besteht, wobei die erste, direkt auf dem transparenten Schichtträger (1) ausliegende Schicht (3a) einen mittleren Brechungsindex, die nachfolgende zweite Schicht (3b) einen niedrigen und die darauf folgende dritte Schicht (3c) einen hohen Brechungsindex aufweist, und die Dicken der dielektrischen Schichten so bemessen sind, daß der Rückblickspiegel eine Gesamtreflexion von wenigstens 40% und einen blauen Reflexionsfarbton zeigt.

2. Rückblickspiegel nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die dem transparenten Schichtträger (1) benachbarte erste dielektrische Schicht (3a) einen Brechungsindex von 1,6 bis 1,85 und eine Schichtdicke von 40 bis 80 nm, die nachfolgende zweite dielektrische Schicht (3b) einen Brechungsindex < 1,5 und eine Schichtdicke von 60 bis 120 nm und die darauf folgende dritte dielektrische Schicht (3c) einen Brechungsindex > 1,9 und eine Schicht-

dicke von 70 bis 140 nm aufweist.

3. Rückblickspiegel nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß die dem transparenten Schichtträger (1) benachbarte erste Schicht (3a) einen Brechungsindex von 1,7 und eine Schichtdicke von etwa 60 nm aufweist, daß die nachfolgende zweite Schicht (3b) einen Brechungsindex von 1,45 und eine Schichtdicke von etwa 95 nm und die darauf folgende dritte Schicht (3c) einen Brechungsindex von 2,05 und eine Schichtdicke von etwa 105 nm aufweist.

4. Rückblickspiegel nach wenigstens einem der Ansprüche 1-3, dadurch gekennzeichnet, daß die metallische Schicht (2) aus Chrom, Zink, Zinn, Nickel oder aus einer Legierung von Aluminium-Kupfer, Nickel-Kupfer, Zinn-Kupfer oder Eisen-Chrom- 15 Nickel besteht.

5. Rückblickspiegel nach wenigstens einem der Ansprüche 1-4, dadurch gekennzeichnet, daß die metallische Schicht (2) eine Dicke von mindestens 30 nm aufweist.

6. Rückblickspiegel nach wenigstens einem der Ansprüche 1-5, dadurch gekennzeichnet, daß die metallische Schicht (2) aus Chrom besteht und eine Dicke von etwa 45 nm aufweist.

7. Rückblickspiegel nach wenigstens einem der An- 25 sprüche 1-6, dadurch gekennzeichnet, daß die Dreifach-Interferenzschichten (3a-c) im Tauchverfahren aufgetragen sind, unter Verwendung alkoholischer Lösungen von organischen Verbindungen des Silizium, Titan, Cer, Zinn oder Zirkonium 30 oder von Gemischen solcher Lösungen.

8. Rückblickspiegel nach wenigstens einem der Ansprüche 1-7, dadurch gekennzeichnet, daß wenigstens eine der Dreifach-Interferenzschichten (3a-c) mit Hilfe eines Vakuumverfahrens aufgetragen ist.

9. Rückblickspiegel nach wenigstens einem der Ansprüche 1 – 8, dadurch gekennzeichnet, daß die metallische Schicht (2) mit Hilfe eines Vakuumverfahrens aufgetragen ist.

10. Rückblickspiegel nach einem der Ansprüche 1-9, dadurch gekennzeichnet, daß die metallische Schicht (2) mit einer Schutzschicht (4) versehen ist.

Hierzu 2 Seite(n) Zeichnungen

55

60

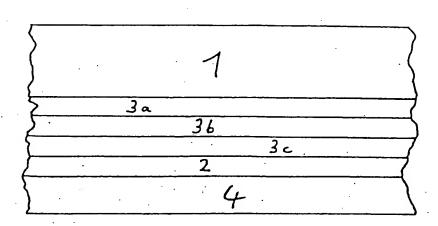
45

50

Nummer: Int. Cl.5:

DE 39 41 b B 60 R 1/0

Veröffentlichungstag: 24. Januar 195



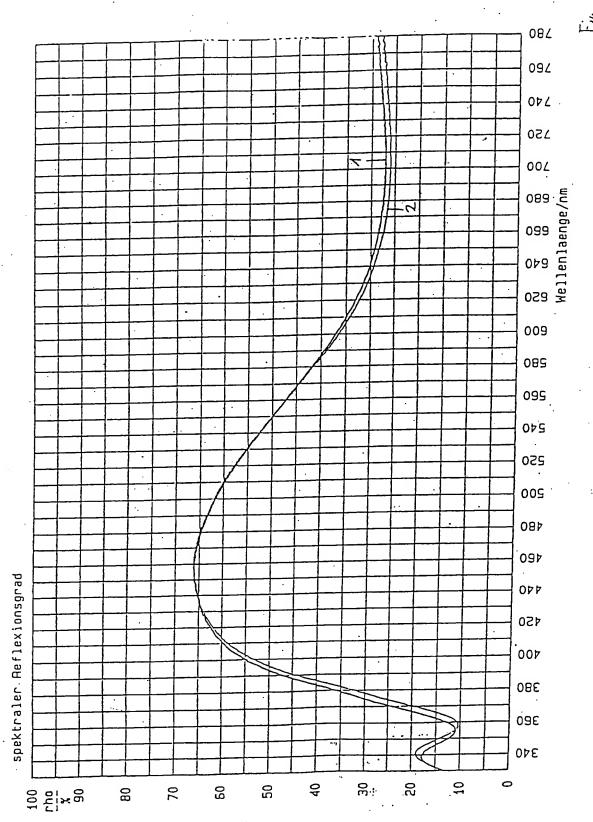
Nummer:

DE 39 41 859 C1

Int. Cl.5:

B 60 R 1/08

Veröffentlichungstag: 24. Januar 1991



This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

BLACK BORDERS

IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES

FADED TEXT OR DRAWING

BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING

SKEWED/SLANTED IMAGES

COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS

GRAY SCALE DOCUMENTS

LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT

REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

☐ OTHER:

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.